



Adamski-folk fupper læserne!

I det seneste nummer af bladet UFO-Kontakt, som udgives af IGAP (Internationalt Tilvænningsprogram), bringes et flot farvefoto med en opsigtsvækkende billedtekst.

Af Kim Møller Hansen formand, Skandinavisk UFO Information redaktør af UFO-Nyt



I teksten til dette foto skriver UFO-Kontakt:

„Ovenstående pragtfulde foto er taget af Bobby Garcia, da hun for nylig var ude på en mission, og det fik førstepræmien i tidsskriftet Aviation Week & Space Technology's militære kategori og blev bragt

den 23. december 2002. Flyet er et B-2 stealth bombefly. Det vides, at B-2 har antityngde fremdrift, som det slår over på, når den først har hævet sig fra jorden på konventionel vis. Ifølge Edgar Rothschild-Fouche, der arbejder under en kontrakt med forsvaret, og som har beskrevet et lignende system på det trekantede TR3-B antityngdefartøj, bør man lægge mærke til korunaen omkring flyet, der opstår, når det skifter fra jetdrift til antityngdedrift. Fartøjets vægt reduceres med 89 % eller mere, og samtidig kan det på grund af det opståede vakuum opnå hastigheder, der overstiger Mach 40 (45.000 km/t). Tilsendt fra Dr. Boylan.”

Hvis billedtekstens indhold stod til troende, ville vi i sandhed stå over for en sensation: „antityngdedrift“ og hastigheder på „45.000 km/t“! Men ak, UFO-Kontakt har endnu engang bragt en fantasifuld tekst, som bygger på ønsketænkning uden sammenhæng med virkeligheden. Alene det, at „Dr. Boylan“ angives som kilde, burde have fået de gode folk fra UFO-Kontakt til at tænde advarselslamperne! Om teksten bringes af ond vilje eller blot af uvidenhed og manglende efterforskning, skal jeg lade være usagt, men blot 10 minutters søgen på internettet bringer helt andre facts frem i dagens lys.

Det flotte foto af B-2'eren kan blandt andet ses på hjemmesiden http://www.uss-rangerguy.com/b_2condensation.htm, hvor den tilhørende tekst fortæller:

„Bobbi Garcia who shot a fabulous photo of the B-2 high speed, low level, shedding condensation when she was flying chase on a recent mission. Her shot was awarded 1st place in Aviation Week & Space Technology's Military Category and will appear in the magazine on 23 Dec 02.“

Den flotte korona omkring flyet består af vanddamp. Flyets hastighed, luftens fugtighed, trykforhold m.m. skaber kondensering. Dampskyen kan have mange forskellige former og opstå både ved lave hastigheder, og når et fly gennembrøder lydmuren. På internettet findes der utallige fotos af fly med kondensstriber ved vingetipperne eller „koronaer“ omkring flyet (vi bringer blot et lille udpluk i denne artikel). Skal man følge UFO-Kontakts måde at ræsonnere på, burde alle disse fly være antityngdefartøjer med tophastigheder på op til Mach 40!

Man kan læse mere om teorien bag dannelsen af kondenseringsfænomenerne

på:http://www.eng.vt.edu/fluids/msc/gallery/conden/pg_sing.htm

An F/A-18 Hornet assigned to Strike Fighter Squadron One Five One (VFA-151) breaks the sound barrier in the skies over the Pacific Ocean, July 7, 1999. VFA-151 is currently deployed with USS Constellation (CV 64). U.S. Navy photo by Ensign John Gay. [990707-N-6483G-001] July 7, 1999. Not only were

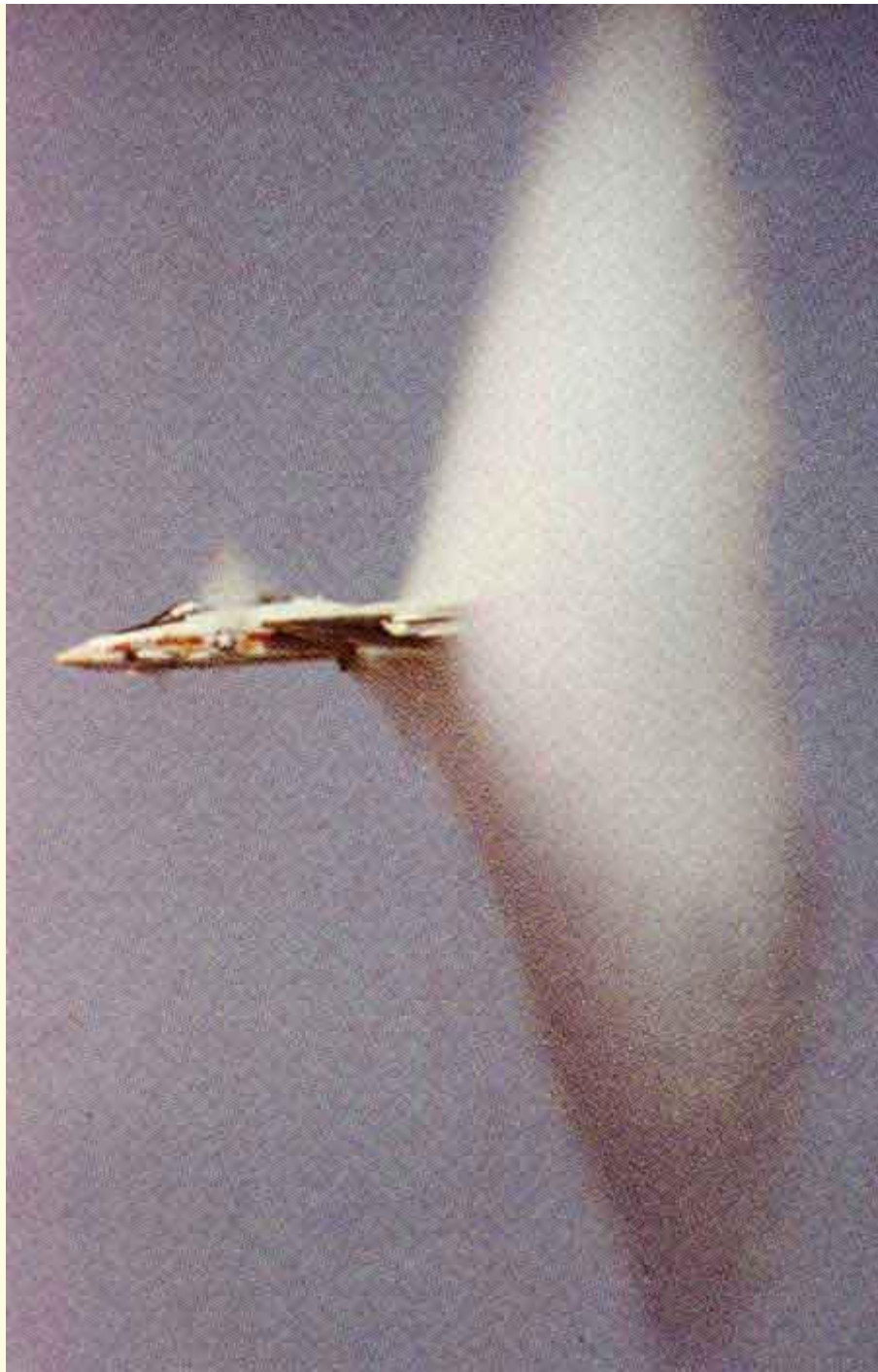


the water vapor, density and temperature conditions just right, but there just happened to be a camera in the vicinity to capture the moment. The F-18 is actually in transonic flight, with normal shock waves emanating from behind the canopy and across the wings and fuselage. The condition will last for only an instant, and once supersonic flow exists completely around the aircraft, sharp-angled sonic cones replace the normal shock waves. The odds of getting a shot like this are staggering.

(Play movie over to appreciate the full effects:<http://www.uss-rangerguy.com/amazing.htm>)



Condensation Over a B1 Bomber. The photo reveals the condensation clouds formed on a B1 bomber in transonic flight. The picture was taken by Gregg Stansbery at the Pensacola Beach Airshow (July 12, 2002) in Pensacola, Florida.





Send ufo-mail til familie, venner og bekendte!

Synes du, at ufo-mail er spændende oplysninger og interessant læsning, så send denne ufo-mail videre til din familie, dine venner og bekendte.

Så har de også muligheden for at modtage ufo-mail gratis og uforpligtende, når der sker noget nyt:

Danske og udenlandske observationer eller fotografier, aktuelle himmelfænomener og spændende tilbud på ufo-materialer.